



歐盟法規於 2011 年 11 月生效：

November 2011

所有新車型強制配備電子車身穩定系統(ESP®)

防滑系統成爲標準配備

- ▶ 在 2013 年全球每兩輛新車中就有一輛配備電子車身穩定系統(ESP®)
- ▶ 安全系統尺寸更小、功能更強，且更具成本效益

從 2011 年 11 月 1 日起，歐盟所有新車和輕型商用車型必須配備防滑系統電子車身穩定系統(ESP®)。相關的歐盟法規適用於即日起核發車型許可證的所有車輛。從 2014 年 10 月 31 日起，歐盟所有新車將強制配備 ESP®。

強制配備 ESP®是歐盟執行委員會改善道路安全全面性策略的一部分。博世底盤控制系統部門總裁 Werner Struth 博士表示：「ESP®可防止高達 80% 的打滑意外。它是僅次於安全帶之後最重要的車輛安全系統」。博世公司已開發 ESP®，且本公司是在 1995 年全球第一家開始量產此系統的公司。到 2010 年爲止，所有全球生產線製造且低於六噸重的輕型及商用車中，已有 41% 配備此系統。而在歐洲製造的所有車輛及商用車已有 63% 配備 ESP®。

到 2013 年全球每兩輛新車中就有一輛配備 ESP®

自 1995 年起，博世公司在全球供應超過五千萬套 ESP®系統，在確保廣泛使用 ESP®方面扮演關鍵角色。我們預計到 2013 年，全球每兩輛新車中，就有一輛配有 ESP®。

博世支持聯合國道路安全十年行動

ESP®在全球日益普及，使得聯合國(UN)「2011-2020 道路安全十年行動」的目標得以實現，此行動的目標是到 2020 年為止，能夠減少一半的車禍死亡人數。根據最近的調查指出，每年約有 130 萬人在全世界的道路意外中喪生。

為了確保 ESP®這類創新系統能成為全球安全標準，博世在開發系統方面的努力從未懈怠。其目標是提升系統性能，同時縮小該系統的尺寸，使其更具有成本效益。推廣全球市場使用此系統，將有助於維護每個人的安全。歐洲所有新車型的標準配備都要包含 ESP®，也為日漸普及的駕駛輔助系統奠定基礎，此系統係以 ESP®及監測車輛周圍環境之感測器 (如雷達或攝影機) 間的智慧型網絡為基礎。

技術詳細資料

電子車身穩定系統利用智慧感測器在每一秒檢查駕駛的轉向輸入是否符合車輛實際的行駛方向高達 25 次。如果系統偵測到異常，並且發現車輛可能不穩時，ESP®會減低引擎扭力，以恢復穩定性。如不足以恢復穩定性，則會同時煞住個別的車輪。ESP®也包含防鎖死剎車系統(ABS)及循跡控制的功能。

新聞照片：1-CC-18057, 1-CC-18058, 1-CC-18059

媒體聯絡人：Stephan Kraus, 電話+49 711 811-6286

汽車科技是博世集團最大的事業群。2010年，其營業額達到281億歐元，佔了總集團營收的百分之59，而博世也是全球領導的汽車科技供應商。汽車科技事業群裡約167,000名員工分佈於七大業務範圍，包括內燃機引擎噴射系統、動力控制周圍裝置、替代性能源、主動及被動汽車安全系統、駕駛人輔助及導航功能、車載資通訊、汽車售後市場服務與技術。博世專注於重要的汽車創新，如電子引擎管理、ESP®防滑系統和共軌柴油科技。財政2011年度，汽車科技事業群預計在年底創造300億歐元之業績，同時擁有177,000名員工。

博世集團為全球領先的技術及服務供應商。在汽車科技、工業科技、消費品和建築智能化科技領域，博世集團約 285,000 多名員工在 2010 財政年度創造了約 473 億歐元的銷售業績。博世集團將在財政年度 2011 年底達到 500 億歐元之業績，並擁有 300,000 名員工。集團包括羅伯特·博世公司 (Robert Bosch GmbH) 及其遍佈 60 多個國家的 300 多家分公司和區域性公司。若將其銷售和服務夥伴計算在內，博世的業務遍及 150 多個國家。這一全球性的製造、銷售和售後服務網路為其進一步發展奠定了基礎。

2010年博世在研發方面挹注 38 億歐元，每年在全球申請的專利數超過 3,800 項。藉由其產品和服務，博世為人們提供創新有益的解決方案，進而提昇人們的生活品質。

更多訊息，請瀏覽 www.bosch.com, www.bosch-press.com, 和 www.125.bosch.com.